


Не так давно в Украине начали продавать седан С-класса MG 350. Внешне он не похож на более крупные MG 550 и MG 6, но может быть оснащен не хуже. Что еще, кроме богатой комплектации, скрывается за скромностью этой модели?

**М**ладший представитель компании MG в Украине – модель 350 – своей ценой от 119000 грн. и бензиновым 1,5-литровым мотором мощностью 106 л. с. сопоставима с седанами В-класса, но по размерам является типичным представителем С-сегмента. Итак, что же мы имеем – больше автомобиля за меньшие деньги? И что получаем за максимальные 147900 грн.?

### Скромность налицо

MG 350 не стремится обратить на себя внимание ярким дизайном, причудливыми формами или вычурными элементами. Внешность этого седана скромна и сдержанна. Многим нравится то, что от машины веет холодной прагматичностью.

Все MG 350 в Украине оснащаются пакетом для плохих дорог, в который, в числе прочего, входят подкрылки. К задним претензий не возникло, а вот передние установлены с зазорами около бампера, что выглядит не очень аккуратно.

В салоне ничего не режет глаз. Даже наоборот. Порадовали приятная на ощупь кожаная оплетка руля и мягкий пластик верхней части торпедо. В двух самых  с. 16

### MG 350 2012 г.

- В нынешнем году седан подвергся рестайлингу и начал продаваться в Украине.
- Предлагается только с одним мотором – бензиновым 1,5-литровым (106 л. с.), но с двумя коробками – 5-ступенчатой «механикой» и 4-диапазонным «автоматом».
- Стоимость в Украине – от 119 000 грн.



MG 350 1.5 (106 л. с.), 4-ст. АКП **129 900 грн.**

#### Альтернатива



Hyundai Elantra XD 1.6 (107 л. с.), 4-ст. АКП от **122 300 грн.**

Mitsubishi Lancer X 1.5 (109 л. с.), 4-ст. АКП от **157 462 грн.\***



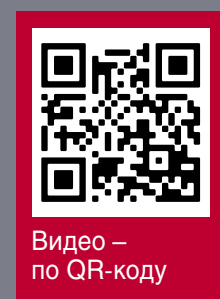
Nissan Almera Classic 1.6 (107 л. с.), 4-ст. АКП от **127 968 грн.\***

Chevrolet Lacetti 1.6 (109 л. с.), 5-ст. МКП от **114 900 грн.**

\* По курсу НБУ на 22.11.2012г.

Партнер рубрики - столичная сеть АЗС "КЛО". **VENTUS** КЛО

# Межклассовый





Салон собран аккуратно. Верхняя часть торпедо – из мягкого пластика, руль обшит приятной кожей, крупными кнопками на центральной консоли пользоваться удобно.



Цифровой спидометр установлен во всех комплектациях. Под указателем скорости выводится информация со штатного маршрутного компьютера.



Версия Deluxe позволяет посмотреть видео на DVD или VCD с помощью встроенного проигрывателя. На этот же экран выводится картинка с камеры заднего вида.



Сиденья – со слабой боковой поддержкой, но мягкие и комфортабельные. Однако обивка на водительской подушке уже потянулась пузырями. Наши кресла оборудованы электроприводами и механическим рычагом изменения поясничного подпора.

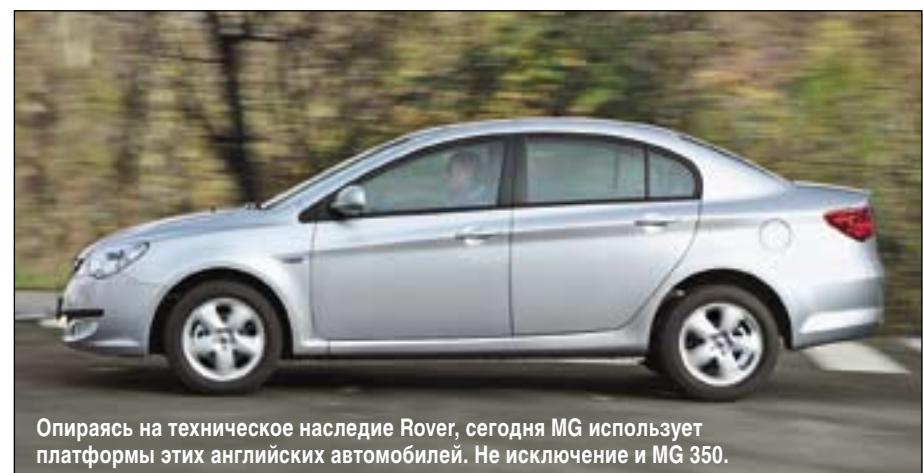
дорогих комплектациях MG 350 сиденья оборудованы электроприводами. Причем, в отличие от MG 550 и MG 6, клавиши не прикрыты сверху пластиковым бортиком, поэтому в MG 350 ничто не мешает пользоваться регулировками. Хотя диапазон перемещения кресла не очень широк, а посадка остается достаточно высокой, но разместиться можно вполне удобно. Однако если бы регулировался не только угол наклона руля, но и вылет, то было бы еще лучше.

Блоки управления климат-контролем и аудиосистемой такие же, как на старших моделях. Они разнесены по разным уровням, и пользоваться крупными кнопками удобно. Узнать же самую дорогую версию Deluxe можно по встроенному проигрывателю DVD и VCD и наличию камеры заднего вида. Причем картинка четкая, не скачет и без субтитров в виде иероглифов, что еще встречается в других китайских авто. К то-

му же, изображение с камеры в MG 350 подается не на зеркало, а на крупный экран. Благодаря функции тачскрин с него же управляешь мультимедиацентром. К нему, кстати, можно подсоединить внешние носители: помимо разъемов USB и AUX, есть комплект проводов с видеоразъемами «тюльпан».

### Ожидаемое поведение

Для MG 350 предложен один мотор объемом 1,5 л, выдающий 106 л. с. В стандарте с ним работает механическая коробка передач собственного производства или, как в нашем случае, установлена автоматическая японской компании Aisin. Он имеет всего четыре передачи, что не очень современно, зато предоставляет массу вариантов, чтобы попытаться подстроить алгоритм работы АКП под требуемые условия. ➔ с. 18



Опираясь на техническое наследие Rover, сегодня MG использует платформы этих английских автомобилей. Не исключение и MG 350.



## ЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ ВЫБОРА автозапчастей для Корейских автомобилей!

Компания Parts-Mall существует на рынке с 1995 года. В компании Parts-Mall, штаб-квартира которой расположена в городе Гоян (Корея), работает примерно 150 человек по всему миру. Компания является экспортером и изготовителем корейских автозапчастей высокого качества на весь модельный ряд автомобилей Hyundai, Kia, GM Daewoo, SSangyong и Samsung Motors.

Поставляет широкий ассортимент деталей для корейских и японских автомобилей. Компания Parts-Mall специализируется по всем видам запчастей, не фокусируясь на конкретных товарных линиях. На 2012 год компания экспортирует запчасти в более 50 стран мира. Устойчивая политика компании заключается в том, чтобы развиваться и расти вместе с ее деловыми партнерами, основываясь на взаимном доверии. Имеет богатый опыт работы, предоставляет высококачественное обслуживание, привлекает конкурентоспособными ценами. Компания Parts-Mall Corporation объединяет под собой продукцию нескольких брендов: PARTS-MALL, CAR-DEX, REX, NT, MX, DASHI.

Ассортимент запчастей от компании насчитывает около 1,5 млн. наименований. Продукция компании имеет международные сертификаты качества ISO 9001, QS 9000-9001.

Товарные линии компаний Parts-Mall Corporation:

- Амортизаторы подвески;
- Фильтра масляные, воздушные, топливные и салонные;
- Водяные помпы, патрубки и термостаты;
- Высоковольтные провода, свечи, катушки зажигания;
- Тросы сцепления, газа, спидометра, ручного тормоза, кереключения КПП и открытия капота;
- Прокладки и сальники двигателя и трансмиссии;
- Ремни ГРМ, клиновые и поликлиновые;
- Ролики и натяжные устройства ремней, подшипники и ступицы;
- Радиаторы охлаждения и конденсаторы;
- Элементы подвески: РТИ, рулевые тяги, наконечники рулевых тяг, шаровые опоры, стойки стабилизатора, рычаги и т.д.;
- Тормозные диски и барабаны, тормозные колодки, рем.комплекты тормозной системы;
- И многое другое...



Электроприводы стекол всех дверей и боковых зеркал в MG 350 установлены во всех уровнях оснащения.



У авто достаточно большая колесная база, и на втором ряду хвататет места для ног задних пассажиров. Хотя среднему мешает трансмиссионный тоннель.

**АВТОТЕХНИКС**  
www.autotechcnics.ua  
Винница  
ул. Фрунзе, 6  
+38 0432 55 73 73  
Донецк  
ул. Гаражная, 39а  
+38 062 389 19 91  
Днепропетровск  
ул. Павлова, 21  
+38 056 371 00 58

Запорожье  
Южное шоссе, 57  
+38 061 270 28 17  
Киев, г. Вишневое  
ул. Киевская, 6-в  
+38 044 536 09 49  
Киев, Трошчина  
ул. Захрєвского, 16  
+38 044 537 22 11  
Львов  
ул. Назарового, 1-6  
+38 032 245 89 96

Николаев  
ул. Авангардная, 6/9  
+38 0512 44 33 47  
Одесса  
ул. Балтокая дорога, 148г  
+38 0487 30 87 42  
Ровно  
ул. Млыновская, 18  
+38 0362 61 09 61  
Севастополь  
Балаклавское шоссе, 7  
+38 0692 47 61 85

Симферополь  
пос. Молодичное  
ул. Яггинская, 2  
+38 0652 54 32 90  
Ужгород  
ул. Лавришова, 31  
+38 0312 66 05 97  
Харьков  
ул. Текстильная, 82  
+38 057 766 58 50  
Хмельницкий  
ул. Зарєчанская, 3  
+38 0382 71 05 05

Полтава  
ул. Сосори, 35  
+38 0532 59 42 00

**АЗИАН ПАРТС**  
www.asianparts.com.ua  
Киев, ул. Захрєвского, 16  
Тел.: +38 (044) 239 14 65

MG 350			
<b>Общие данные</b>			
Тип кузова	седан	Макс. кр. мом., Нм/об/мин	
Дверей/мест	4/5	135/4500	
Габариты Д/Ш/В, мм	4521/1788/1492	<b>Трансмиссия</b>	
База, мм	2650	Тип привода	передний
Колея передн./задн., мм	1543/1544	КП	4-ст. авт.
Клиренс, мм	148	<b>Ходовая часть</b>	
Масса снаряж./полная, кг	1280/1655	Тормоза передн./задн.	диск. вент./диск.
Объем багажника, л	458	Подвеска передн./задн.	независ./полузавис.
Объем бака, л	55	Усилитель	гидро
<b>Двигатель</b>		Шины	205/55 R16
Тип	бенз. с распр. впр.	<b>Эксплуатационные показатели</b>	
Расп. и к-во цил./кл. на цил.	R4/4	Макс. скорость, км/ч	170
Объем, см. куб.	1498	Разгон 0-100 км/ч, с	12,5
Мощность, кВт(л. с.)/об/мин	78(106)/6000	Расх. трасса-город, л/100 км	5,8-8,2
<b>Минимальная стоимость, грн.*</b>		Гарантия, лет/км	3/100000
<b>Стоимость тестируемого авто, грн.</b>		Периодичн. ТО, лет/км	15000
		Стоимость ТО-1, грн.	1053

\*Для авто с данным силовым агрегатом



В оснащении Standard спинка заднего дивана опускается целиком. Во всех остальных комплектациях она трансформируется удобнее – 40:60. Багажник открывается кнопкой в салоне или на ключе.



Под полом багажника – полноразмерное запасное колесо с инструментом для его установки и небольшой organizer.

Так, можно выключить функцию overdrive и тем самым заблокировать переход АКП на высшую передачу, сделав коробку трехступенчатой. А можно ограничить диапазон переключений двумя или одной передачами. Есть зимний и спортивный режимы, но ощутимая разница в работе трансмиссии все равно незаметна. В режиме Sport коробка вынуждает мотор лишь немного приподнять обороты и дольше держаться на них.

Даже на малых оборотах силовой агрегат постоянно напоминает о себе. Стоит легонько нажать педаль газа, и в ответ слышишь негромкий тонкий трансмиссионный вой. А раскрученный мотор очень громко глосистый. Вот только адекватного такому звуку ускорения машина не демонстрирует – разгоняется при обгонах тяжело.

Настройки руля не совсем те, которые нужны для быстрой езды – обратная связь слабая. Подвеска сначала производит впечатление жесткой, но потом понимаешь, чем это вызвано: на ямы она реагирует громкими ударами. Конечно, это снижает уровень комфорта на наших дорогах, усыпанных выбоинами. Но по ровному асфальту седан идет достаточно плавно.

### Благородство за недорого

MG 350 производит благоприятное впечатление. Он выглядит скромным, но аккуратным и в целом качественно собранным. Материалы в салоне и богатое оснащение тоже понравились. При этом по стоимости машина сопоставима не только с прямыми конкурентами по С-классу, но и с меньшими авто. А вот ходовые качества MG 350 еще надо оттачивать.

Егор Медведев  
Фото Сергея Кузьмича

### Резюме

#### Кузов и комфорт

На втором ряду очень просторно. Крупные боковые зеркала обеспечивают хорошую обзорность. Кузов аккуратно собран, и мы не заметили спорных или напрямую позаимствованных дизайнерских решений.

Нет ручки с внутренней стороны крышки багажника. Жесткое прохождение ям снижает комфортабельность движения.

#### Силовой агрегат и динамика

Автоматическая трансмиссия предлагает большое количество вариантов управления. В машине используются



Двигатель оснащен системой изменения фаз газораспределения. Он может комплектоваться 5-ступенчатой МКП или 4-диапазонной АКП.

комплектующие Valeo, 3M, Siemens, Delphi, Goodyear, Aisin, Webasto и других производителей с мировым именем. Более подробную информацию о комплектующих для этого авто можно почерпнуть на стр. 20.

Раскрученный до высоких оборотов мотор становится слишком громким, но не обеспечивает ожидаемого ускорения.

#### Финансы и оснащение

Все машины оснащены пакетом для плохих дорог, который включает антигравийное покрытие днища и подкрылки. На всех авто установлены ABS с системой помощи при торможении и распределением тормозного усилия, система торможения в повороте СВС, фронтальные подушки безопасности, крепления детских сидений Isofix, кондиционер, электропривод стекол всех дверей, обогрев и электроприводы боковых зеркал, задний парктроник, входы USB и AUX и другое оборудование. В дорогих комплектациях доступна система контроля давления в шинах, Bluetooth с hands-free, климат-контроль, камера заднего вида. При этом автомобиль С-класса предлагается по цене седанов В-класса.

Боковые подушки безопасности и шторки доступны лишь в самом дорогом исполнении Deluxe за 147900 грн.

# FIAT 500 ПОСМІХАЄ



АКПП  
КЛИМАТ КОНТРОЛЬ  
ABS + EBD\*  
6 AIR BAGS  
CD+MP3  
ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ R15  
ПРОТИТУМАННІ ФАРИ



www.fiat.ua

FIAT 500 - 1.2 69 К.С. - 144 900 ГРН.™

ТОВ «АВТОТОРІНО»  
3 роки гарантії

ДІЛЕРИ: Вінниця, (0432) 57-25-02; Дніпропетровськ, (0562) 33-88-44; Дніпропетровськ, (056) 379-09-37; Донецьк, (062) 349-09-49; Дрогобич, (067) 343-95-45; Житомир, (0412) 48-49-70; Запоріжжя, (060) 271-17-17; Київ, НА ТУПОЛОВА, (044) 490-54-04; Київ, НА ГРИНЧЕНКА, (044) 207-50-50; Київ, (044) 227-30-05; Київ, (044) 594-594-0; Київ, НА ЛЬВОВИ БЕРЕЗІ, (044) 207-50-57; Київ, НА ПОДОЛІ, (044) 207-50-55; Київ, НА ОБОЛОНІ, (044) 426-50-00; Кировоград, (0522) 33-94-12; Кременчук, (0536) 77-55-02; Луганськ, (0642) 352-111; Львів, (0332) 270-27-18; Миколаїв, (0512) 46-53-95; Миколаїв, (0512) 58-04-65; Н.Кажока, (05549) 4-25-25; Одеса, (048) 714-70-70; Одеса, (0482) 49-22-22; Одеса, (0482) 36-46-00; Полтава, (0532) 56-71-80; Рівне, (0362) 28-89-34; Севастополь, (0692) 92-11-22; Сімферополь, (0652) 51-37-54; Сімферополь, (0652) 54-14-96; Суми, (0542) 770-844; Тернопіль, (0352) 43-43-00; Харків, (057) 337-96-81; Харків, (057) 735-68-51; Херсон, (0552) 41-05-06; Хмельницький, (0382) 79-79-39; Черкаси, (0472) 33-06-36; Черкаси, (0472) 55-28-87; Чернівці, (0372) 95-55-00; Чернівці, (0462) 692-699.

ПАРТНЕРИ: Івано-Франківськ, (0342) 58-35-05; Маріуполь, (0629) 47-34-47; Мукачеве, (03131) 3-24-06.  
\*ABS+EBD \*\*Ціна станом на 26.11.2012 р.

Розширено партнерську мережу: autotorino.info@gmail.com

## Поринь у світ автомобілів разом з «Автоцентром»!

Мультимедійний «Автоцентр» на планшетах iPad та Android

### ТЕПЕР ОДНОЧАСНО:

- Читай тести та розглядай авто з усіх боків – зображення можна збільшувати та повертати на 360°
- Дивись відео тест-драйва та почуй звук двигуна
- Розглядай більше фото – панорамні, слайд-шоу, фотогалереї та отримуй більше інформації



Завантаж «Автоцентр» на власний iPad з App Store безкоштовно

