

В комфортабельном и теплом салоне «Соболя» в зимнюю стужу можно не только отдохнуть, но и хорошо поработать.



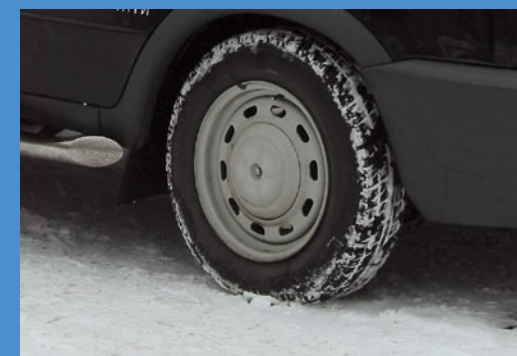
Обогреватель салона, расположенный под передним сиденьем, отличается высокой эффективностью.



Нажатием специальной кнопки на передней панели включается обогреватель охлаждающей жидкости.



Эти кнопки «заводят» интенсивным обдувом теплым воздухом ветрового стекла (1) и электрообогревом зеркал (2).



Чтобы уверенно ездить по снегу, мы заблаговременно поменяли ленью обувку автомобиля на зимнюю.

Редакция «КА» продолжает проводить долгосрочный тест дизельного автомобиля «Соболь Бизнес». Как же эта машина проявляет себя в холодное время года?

«Соболь» на снегу

Зима в этом году порядком задержалась – снег пошел только к старому Новому году. Однако напомним, что впервые испытать «Соболь» в морозную пору нам посчастливилось еще в прошлом году, во время рейда по Золотому Кольцу России (подробнее см. «КА» № 4'2011). Оснащенный свечой накала, 120-сильный турбодизель Cummins ISF 2.8 заводился при минусовой температуре без проблем. Неплохо показал он себя и зимой этого года во время пробега по Западной Украине.

Двигатель оснащен еще одним полезным «зимним» устройством. Если нажать на специальную кнопку на передней панели, активируется

подогреватель жидкости в системе охлаждения. Благодаря этому дизель прогревается до нормальной температуры намного быстрее. Что же касается расхода топлива в зимних условиях, то, по нашим наблюдениям, он практически не изменился и в комбинированном режиме составляет около 10 л на 100 км пути.

Естественно, к зиме мы готовились загодя. Первым делом, как только ночная температура опустилась до плюс 7–5 градусов, поменяли резину на зимнюю.

У «Соболя», в отличие от «ГАЗели», задние колеса односкатные. Площадь контакта со снегом, соответственно, меньше, а вероятность пробуксовки при троганье с

места – больше. Поэтому стартовать нужно плавно, не злоупотребляя газом. Но у односкатной ошиновки есть и плюс – в снегу колеса прокладывают не две колеи, как у некоторых других машин, а одну. Это уменьшает сопротивление качению, то есть улучшает проходимость.

Нужно отметить, что и на заснеженных загородных магистралях, и на соленой жиге городских улиц «Соболь» неплохо держал дорогу. А на самых скользких участках эффективно тормозить помогала система ABS.

Зимой темнеет рано, и нам приходилось много ездить с включенными фарами. Свет их был весьма ярким и обеспечивал хорошую

видимость. А в сырую, слякотную погоду нас здорово выручали «противотуманки» – нужно было только почаще очищать их от дорожной грязи. Очень понравилась подсветка подножки боковой двери: при ее открывании лампочка загоралась автоматически.

На ночь мы оставляли «Соболь» на открытой стоянке, и утром нередко находили его под снеговой шапкой. Для очистки стекол использовали стандартную щетку со скребком.

В зимнее время дизельный «Соболь» легко заводился, отопитель салона оказался очень эффективным.

Однако при очистке ветрового стекла длины рукоятки не хватало. Здесь бы, наверное, выручили специальная подножка в бампере и ручка у основания стекла, как это бывает на многих грузовиках, ведь высота «Соболя» тоже немаленькая.

Летом мы часто ездили с открытыми окнами, и ветерок в салоне был даже приятен. Когда же стало холодать, оказалось, что в закрытой машине появляются небольшие сквознячки. Правда, при езде по городу лих не было, а ощущались они лишь на скоростной трассе. Подозрения вызвал уплотнитель в левом сдвижном окне салона. Дело в том, что «родной» в процессе эксплуатации был утерян, и мы вре-

менно заменили его более тонким. Теперь же установили фирменный уплотнитель и проблема была окончательно решена.

А вообще-то, этой зимой мы по-настоящему оценили пассажирский салон «Соболя». На улице шел снег и гулял ветер, а в машине было тепло и уютно. Мощный отопитель позволял сидеть без верхней одежды. И это было очень удобно, так как нам в салоне приходилось и работать над статьями, находясь в дальних командировках, и вести деловые переговоры. Не машина, а прямо-таки офис на колесах!

Леонид Гоголев
Фото автора