



Цена от 139 000 грн

Во внешности MG 550 европейские традиции гармонично сочетаются с азиатской яркостью



1. Панель приборов выглядит оригинально и неплохо читается

2. Управление аудиосистемой немного перегружено, но вполне функционально

3. Коробка передач имеет спортивный и зимний режимы работы

4. Датчик света в числе приятных мелочей для топовых комплектаций

5. Камера заднего вида очень помогает при парковке

6. Металлические ручки выполнены в стиле Porsche

7. Заводится автомобиль нажатием на ключ

MG 550

Шансы на вторжение

20% продаж на нашем авторынке приходится на ценовой сегмент 15–20 тыс. евро. Естественно, появление здесь новой модели сразу вызывает огромный интерес у потребителей. Евгений ГУДУЦАН тоже был заинтересован — и даже заинтригован

Говорят, что у успешного человека автомобиль должен быть немецким, часы швейцарскими, а жена украинской. Но если с женами и часами все более-менее ясно, то с автомобилями все намного сложнее. Мы привыкли привязывать определенные бренды к конкретной стране, но это не всегда работает. Самые красивые автомобили Kia созданы в европейских дизайн студиях и производятся на заводах в Словакии и России, американский Ford выпускается в Германии с 1926 года, а сугубо немецкие BMW X5 и X6 производятся исключительно в США и нигде больше.

Марке Morris Garages почти сто лет, это один из самых легендарных британских брендов, и лишь с 2005 года компания перешла под управление крупнейшей китай-

ской корпорации SAIC — которая приступила к выпуску английских же моделей MG, лишь модернизи-

В следующем году бренд Morris Garages будет отмечать 100-летие со дня основания

ровав их. И к тесту MG 550 мы решили подойти, отбросив в сторону все лекала — без предубеждений, дабы не оценивать автомобиль с точки зрения родословной. И так, у нас на редакционных испытаниях



протолкнуться! Что ж, попробуем оценить шансы новичка.

Скрытая харизма

Дизайн MG 550 сложно отнести к какой-то определенной школе. За-

дня часть навевает ассоциации с итальянскими автомобилями, некоторые элементы присущи скорее стилистике Volkswagen Group, а передок выполнен с учетом восточных традиций. Но при этом в целом облик получился сбалансированным и гармоничным.

Нельзя сказать, что на улицах города автомобиль играет роль шоу-стопера. Как не странно, но пристальнее всего на MG 550 смотрят водители больших японских внедорожников темных расцветок. И смотрят не беглым взглядом, а пристально — с нескрываемым любопытством. Наверняка многие из них хотели бы хоть на несколько дней избавиться от серой неповоротливости и оказаться за рулем красивого ярко-красного седана.

Но и пешеход — если зацепится взглядом за MG 550, то раз-

глядывать его будет очень долго и внимательно. С десяток-другой человек за неделю теста покружили возле автомобиля, а такое не часто бывает со среднеразмерными седанами. Видно, есть таки в английском стиле некая притягательность! Как в хорошей картине, которая в глаза не бросается, но любоваться ею можно долго и каждый раз находить новые элементы, незамеченные прежде.

По-богатоу

Интерьер MG 550 ну очень солиден. Особенно впечатляет качество и архитектура с учетом цены автомобиля — пусть даже в максимальной комплектации. Комбинированная кожа, отделка под дерево, металлические ручки дверей в духе Porsche и стильная эмблема MG на руле однозначно отсылают к благородному происхождению автомобиля. К недостаткам салона можно отнести разве что визуальную тесноту — места вполне достаточно, но простора нет. Такая особенность присуща многим (старым) моделям BMW.

Задние пассажиры в этом автомобиле гости желанные, но приходят им лучше вдвоем, или с ребенком. Третий взрослый на заднем диване может проехаться по городу, но дальняя поездка будет ему не в радость.

С обзорностью у MG 550 все гладко. Широкая завален-



Салон выполнен качественно. Мягкий пластик, хорошая кожа и вставки под дерево выдают благородную породу



1. Люк небольшой, но открывается как на вытяжку, так и полностью. И что характерно, не примерзает даже в сильные морозы
2. Задние пассажиры не обделены комфортом. Для них предусмотрены даже отдельные воздуховоды
3. Подлокотник вполне удобный, но подстаканники не достаточно глубокие, чтобы использовать их на ходу
4. Места на заднем диване предостаточно для двоих. Средний пассажир будет чувствовать себя немного стеснено

ная боковая стойка «прикрывает» пешеходов. При проезде пешеходных переходов приходится работать головой в прямом смысле этого слова. Но сделано это в угоду безопасности — пять звезд C-NCAP просто так не даются. Парковка задним ходом благодаря камере заднего вида происходит легко и просто, но в версиях посромнее есть только парктроник, а обзор через центральное зеркало заднего вида не такой уж шикарный: расплата за вместительный багажник. Объем приличный — 452 л. Не самый большой показатель в классе, но не стоит забывать о полнораз-

мерной запаске на литом диске! Учитывая особенности украинских дорог, это приятный бонус.

Главный козырь MG 550 — высокий уровень комфорта при конкурентноспособной цене

Внутренний мир MG 550 достаточно богат. Даже самая скромная версия оборудована кондиционером, стеклоподъемниками (все 4 — с доводчиками), парктроником, ABS, сигнализацией с брелком дистанционного управления и аудиосистемой на 8 динамиков. На тест к нам попала топовая

комплектация с люком, отдельным климат-контролем с ионизатором воздуха, камерой задне-

го вида, датчиками света и дождя и другими благами цивилизации.

Капля спорта

Несколько удивило расположение приборов на панели: большой тахометр по центру и цифровой спидометр слева... Такая схема

была бы уместна в спортивном автомобиле, хотя MG 550 для гонок не предназначен. Это можно понять, даже просто сев за руль. Недоразвитая боковая поддержка передних кресел создана для комфортной посадки и высадки. Сами кресла настолько удобны, что позволят провести в них 6-8 часов подряд без каких либо последствий для спины. Тут уютно, как в кресле-качалке у камина миссис Хадсон. Хорошая шумоизоляция, плавный автомат, подвеска средней жесткости, легкий руль и двигатель с прекрасной отдачей до 4 тыс. оборотов — этот набор качеств может даже спровоцировать ►

MG 550 очень комфортный автомобиль. Он способствует развитию чувства собственного достоинства





1. Багажник объемом 452 л можно увеличить до 816 л, разложив задние сидения
2. Полноразмерное запасное колесо на литом диске — приятная особенность для наших реалий
3. Турбированный двигатель мощностью 160 л.с. уверенно тянет снизу, но к спринтерским гонкам не располагает



водителю закурить трубку. MG550 машина для тех, кто не спешит, или скорее для тех, кто уже успел.

Без суеты

Шустрить в городской суете на MG 550 не хочется. И дело тут не в легкости руля, сбистости подвески или тяговитости двигателя.

MG 550 хорошо подготовлен к украинским реалиям. Плохие дороги и крепкие морозы его не пугают вовсе

Ускоряется MG 550 очень достойно, у него просто другой характер, если хотите — менталитет. Режим «Sport» автоматической коробки передач и подрулевые переключатели лучше применять на пустой дороге просто для разнообразия — или на узкой трассе с вяло плетущимися попутчиками для более резвых обгонов. Автомобиль может ехать быстро, но есть у него некая зрелость, внутренняя интеллигентность, чув-

ство собственного достоинства. Человек в дорогом костюме вряд ли позволит себе просто бежать по улице, если это только не какой-то из ряда вон выходящий случай.

Кстати, помимо стандартного и спортивного режимов автомат имеет также зимний алгоритм работы. От стандарта он ничем, кроме плавного трогания с места, не отличается, но для выезда с парковки в сугробе — вещь просто незаменимая!

Сдержанность в еде

Вышесказанное вовсе не означает, что MG не в форме. На дальние дистанции англичанин бегать любит. Тут собранность подвески и отличная шумоизоляция позволяют держать высокий темп достаточно долго. Двигатель обладает прекрасным подхватом в районе двух тысяч оборотов, что делает комфортными перестроения и прочие маневры.

Круиз-контроль в дальних поездках — совсем не лишняя опция. Правда, настраивать его не очень удобно: колесико на руле крутится уж слишком легко, не всегда получается с первой попытки выставить нужную скорость. Впрочем, это дело привычки — на пятый день эксплуатации об этом уже не думаешь.

И, наконец, еще один безусловный козырь MG 550: при 20-градусном морозе расход топлива в смешанном цикле составил ровно 8 л на сотню километров. Городской режим с учетом пробок и прогревов — 11 л. Достойный показатель для полутоннотного автомобиля с автоматической коробкой передач!

АВТОМИР Выводы

На фоне конкурентов MG 550 выглядит вполне достойно, как внешне, так и в плане комплектаций. Ходовые испытания тоже способны приятно удивить. Но людям свойственно бояться неизвестности, а бренд MG, невзирая на славную историю, мало известен в Украине. Изменить эту ситуацию способны лишь массовые продажи, которые возможны при лояльной ценовой политике

АВТОМИР Мнение эксперта

Конкуренция у MG 550 мощные, а самое главное — с устоявшейся репутацией на нашем рынке. Но шансы у новичка однозначно есть: автомобиль получился очень сбалансированный, достаточно динамичный, комфортный и хорошо оснащенный. И самое главное — качество не вызывает нареканий.

Виталий НОВАК, главный редактор «АвтоМира»

АВТОМИР Оценки экспертов	MG 550
В статике	
Салон	●●●●●○
Багажник	●●●●●○
Качество	●●●●●○
В динамике	
Силовой агрегат	●●●●●○
Тормоза	●●●●●○
Рулевое управление	●●●●●○
Курсовая устойчивость	●●●●●○
Шумоизоляция	●●●●●○
Комфорт	●●●●●○
Итоговая оценка	●●●●●○

В красном цвете MG 550 особенно хорош: и стильно, и не скажешь, чтобы слишком вызывающе

АВТОМИР Технические данные	MG 550	Mitsubishi Lancer X	Skoda Octavia A5	Renault Fluence
Тип кузова/кол-во дверей/мест	седан/4/4	седан/4/5	хэтчбек /4/5	седан/4/5
Длина, мм	4624	4 570	4569	4620
Ширина, мм	1827	1 760	1769	1809
Высота, мм	1480	1 505	1462	1479
База, мм	2705	2 635	2578	2702
Тип привода	передний	передний	передний	передний
Объем багажника, л	452	328	560	469
Объем топливного бака, л	62	59	55	60
Снаряженная масса, кг	1522	1367	1325	1288
Трансмиссия	авто., 5-ст.	вариатор	DSG., 7-ст.	вариатор
Тип двигателя	бенз, R4, турбо	бенз, R4	бенз, R4 турбо	бенз, R4
Рабочий объем, см³	1796	1998	1798	1997
Макс. мощность, л.с.	160	150	160	143
при частоте вращения, об/мин	5500	6000	4500-6200	6000
Макс. крутящий момент, Нм	215	198	250	195
при частоте вращения, об/мин	2500-4500	4250	1500-4500	4000
Макс. скорость, км/ч	205	200	223	195
Время разгона 0-100 км/ч, с	10,8	10,5	7,8	10,4
Расход топлива, л/100 км	10,7/6,2/ 7,7	11,9/6,4/8,4	9,5/5,9/6,9	9,4/6,6/7,6
Розничная цена, грн.	от 175 900	от 193 600	от 203 500	от 199 500

Конкуренты MG 550

Mitsubishi Lancer X

Mitsubishi Lancer X продается на украинском рынке достаточно давно. Адекватная ценовая политика, агрессивная внешность, хорошая управляемость и неплохие показатели надежности сделали Mitsubishi Lancer X одним из самых популярных автомобилей в своем классе.



Skoda Octavia A5

Skoda Octavia A5 тоже не новичок на автомобильном рынке нашей страны. Украинская сборка хоть и не сильно, но отражается на цене, а родство с Volkswagen играет на руку покупателям. Унифицированные запчасти, доступный сервис и относительно небольшая потеря в цене делают Octavia самым популярным автомобилем в своем классе.



Renault Fluence

Renault Fluence медленно, но уверенно наращивает объемы продаж. Элегантный француз завоевывает потребителя благодаря сбалансированной внешности, высокому уровню комфорта и неплохому набору опций. Собирают Renault Fluence в Турции, что позволяет задать конкурентноспособную цену.


