

НАСТОЯЩИЙ БРИТАНЕЦ?

Марка MG всегда была одним из главных ревнителей британской автомобильной традиции. Теперь к ней могут приобщиться и украинские автомобилисты – группа компаний «АИС» представляет на нашем рынке большой лифтбэк MG 6.

Текст: Евгений ПОНОМАРЕНКО. Фото: Сергей КУЗЬМИЧ

Забегая наперед, готовы утверждать со всей ответственностью: за MG 6 не должно быть стыдно ни инженерам, ни тем более производителю. Для него MG6 стал пропуском в мир общечеловеческих ценностей, где комфорт и ходовые качества преобладают над маниакальным желанием сэкономить на каждой железке. Где дизайнер руководствуется в своей работе не фотообоями с Porsche Cayenne и BMW X5, а собственным чувством прекрасного. После нескольких дней теста впечатление от автомобиля в целом положительное, и лишь обязанность журналиста быть дотошным толкает нас на поиски рецепта успешного успеха.

Внешне машина красива – пусть и без глубинного поиска идентичности и аристократических корней. MG 6 выглядит как чистокровный британец – очень цельно, пластика его кузова выполнена в том лаконичном стиле, которым владеют самые старые автомобильные фамилии. Далеко не всем удастся вот так, с ходу, найти свое лицо.

К сожалению, внешний эффект на то и внешний, что остается снаружи, по ту сторону водительской двери. Потому что интерьер все еще не так хорош, как экстерьер. Дефлекторы вентиляции и управление бортовым стерео слишком живо напоминают о BMW, а блок стеклоподъемников узнает любой владелец Volkswagen'a. Впрочем, ощущение вторичности интерьера сглаживают неожиданно удобные (очень удобные!) кресла и задний диван. И комфорт, который обеспечивает автомобиль.

Наш оранжевый англичанин комплектуется 1,8-литровым 160-сильным бензиновым турбо (215 Нм) – при снаряженной массе немного за 1,5 тонны это неплохой показатель. И машина действительно способна бодро перемещаться в городе. А много ли вы видели массовых моделей с многогорыжкой сзади, да еще столь удачно настроенной? MG 6 плавно проезжает средние неровности и при этом оказывается неожиданно хорош в поворотах. Не то чтобы спортивен, но стабилен и предсказуем. И приятен в рулении. И не скрипит на ямах. Если это все про ваш автомобиль – не все ли вам равно, где он собран?

Лично нам – совершенно все равно.

MN



Приборная панель представляет собой подлинное буйство форм: сочетание квадратных и круглых дефлекторов, стилистики BMW и VW



1,8-литровый турбомотор производит 160 лошадей



www.motornews.ua

