

Вернуться в кольцо

MG заявил о себе в британском чемпионате BTCC во весь голос — не успела марка вернуться в серию, как уже претендует на подиум по итогам сезона

Английская кольцевая серия BTCC — одна из самых титулованных и заслуженных в Великобритании. Впервые английский кольцевой чемпионат был проведен в 1958 году. Организаторы многократно пересматривали и совершенствовали технический регламент серии, адаптируя его под растущие скорости и видоизменяющиеся классы спортивных машин.

Неизменным оставалось одно — благодаря техническим правилам BTCC сохранял примерно равные шансы на чемпионство для заводов и экипажей «частников». В списке заводских команд BTCC —

Honda, Toyota, Ford, Proton... И вот после перерыва в серию вернулся и «домашний» бренд MG — с двумя пилотами и командой MG KX Momentum Racing.

Корни истории

У бренда MG достаточно богатая автоспортив-

В кольцевом чемпионате BTCC на равных выступают заводские и частные команды — конкуренция жесткая

ная история, начавшаяся в 20-х годах прошлого века и охватывающая различные виды кольцевых гонок, включая самый

знаменитый кольцевой марафон Европы «24 часа Ле-Мана» в 2001 году. На счету автомобилей MG также несколько рекордов скорости. С «домашним» чемпионатом марку также связывает долгое сотрудничество. Последний раз команда MG побеждала в BTCC в 2006 году — тогда

модель MG ZS одержала победы в двух этапах.

И вот после перерыва, в начале сезона 2012 года компания объявила, что

готова побороться за новый виток спортивной славы. Команду назвали MG KX Momentum Racing и вооружили двумя хэтчбеками MG6 GT, которые отвечают самым свежим требованиям актуального технического регламента. Автомобили были построены известным в кольцевых британских кругах инженерным ателье Triple Eight Race Engineering. За рулем на старт чемпионата вышли двукратный чемпион BTCC Джейсон Плейто и молодой гонщик Энди Нит.

Будни и победы

В этом сезоне чемпионат BTCC состоит из десяти этапов и длится с апреля

по октябрь. И на каждом из этапов претенденты на подиум вынуждены отставать каждое зачетное очко. Сейчас пилот команды MG KX Momentum Racing, опытный Джейсон Плейто, находится на третьей позиции по итогам всего сезона. Чтобы опередить действующего лидера, Гордона Шелдена, Плейто необходимо наверстать 32 очка.

У пилота MG KX Momentum Racing высокие шансы — до финиша сезона осталось две гонки, и за победу в каждой присуждается по 15 очков. Так что у MG есть реальная возможность отметить возвращение в кольцевой спорт подъемом на подиум. ■

Экипаж боевых MG6 GT — Джейсон Плейто и Энди Нит. В списке достижений Джейсона уже есть чемпионский титул в 2010 году, а Энди считают восходящей звездой этих гонок

Фото: MG

