

## MG 6 SEDAN

## Главное — хвост!

Как утверждает Борис Гребенщиков, «главное — держаться корней». Корни у MG 6 отменные: крепкие, британские. Но в данном случае компания делает ставку на другие ценности. Более значимые именно для нас — уверен Виталий НОВАК

Сегодня трудно рассчитывать на рыночный успех с минимальной модельной гаммой. Компания MG стартовала у нас с единственным автомобилем — MG 550, потом появился фастбек MG 6, в августе 2012 года украинские покупатели по достоинству оценили седан MG 350, и вот теперь новое пополнение — MG 6 Sedan. Очевидно, у MG действи-

тельно серьезные виды на Украину. Причем в качестве тяжелой артиллерии, на наш взгляд, выступает именно седан MG 6. Безусловно, фастбек — это неординарно и богато, и, признаюсь, мне короткая версия «шестерки» нравится больше. Но! Конъюнктура рынка. В D-классе у нас безоговорочно рулят трехобъемники, и пока изменений

в потребительском вкусе не предвидится. MG и не собирается ждать. Хотите седан? Пожалуйста!

**Смелый росчерк по борту, продленный через корму до задних фонарей, добавляет автомобилю стремительности**

Самое главное: эффектный MG 6, обретя «хвост», продленный через корму до задних огней, даже

любно гармоничный в кузове фастбек автомобиль и как седан выглядит отлично. Напротив, смелый

добавляет стремительности слегка тяжеловатому MG 6.

Выбирая тип кузова, теперь придется определяться с приоритетами. Фастбек MG 6 при пяти пассажирах способен взять на борт 429 л багажа, а седан — 452 л. Понятно, при сложенных задних сиденьях фастбек более вместителен, но в седане иное преимущество — багажное

отделение лучше изолировано от салона.

В остальном все знакомо: добротный салон, максимальная насыщенность опциями (ABS, EBD, системы помощи при торможении, система контроля тягового усилия, кондиционер, полный электропакет — уже в базовом оснащении), два бензиновых силовых агрегата (133 и 160 л.с.), 5-диапазонный японский автомат Aisin или 5-ступенчатая «механика».

И наконец, главное: новый седан D-класса на нашем рынке оценен в убедительные 148 900 грн. ■

В дизайне — вполне симпатичный сплав общеевропейских тенденций с минимальной толикой азиатской вычурности и едва уловимой британской сдержанностью



В отделке салона использованы качественные материалы, к эргономике никаких претензий. Чистота линий и строгость архитектуры — отсыл к историческим ценностям MG

## Дорогу седану подготовил фастбек

Эксклюзивный дистрибьютор бренда MG в Украине, «Группа компаний «АИС», презентовал фастбек MG 6 на нашем рынке в апреле 2012 года по цене от 142 900 грн. До конца года было реализовано 114 автомобилей, из которых 43 продано уже в четвертом квартале. В итоге MG 6 занимает 10-е место в классе, между Peugeot 508 и Subaru Legacy, но в статистике 2013 года у него будет более высокая строчка — ведь тогда будут учитываться результаты всего года продаж. В настоящее время MG 6 в кузове фастбек доступен в 6 различных комплектациях (по три на каждый тип двигателя) по цене от 142 900 грн. до 188 90 грн.



## ЧТО ИНТЕРЕСНОГО В MG 6 SEDAN

- Большой выбор вариантов исполнения: два двигателя, атмосферный и турбированный, две коробки передач
- Сдержанный, но узнаваемый дизайн
- Полноценный салон для пяти пассажиров
- Сзади — независимая многорычажная подвеска
- Максимальное обеспечение даже в базовой версии системами активной безопасности
- Большой багажник — 452 л