



1.5 бензин

АКП

Цена
146 900 грн.

MG5

Ду ю спик инглиш?



Сложно придумать что-то новое в сегменте, где все расстарались как могли. Но Лариса МИЩАНЧУК уверена, что для английского бренда MG в С-классе определено свое место. И что это место далеко не из последних. Приятный сюрприз?

Фото: Л. МИЩАНЧУК

Наибольшая сложность, с которой приходится сталкиваться бренду MG на пути возрождения былой славы, — это закрепление за моделями нового поколения того легендарного духа, присущего олдскульным MG в их золотые годы.

Люди любят красивые легенды, романтику старины и чистоту дизайна прежних времен. Но век сменился, покупатель за матерел и оброс новыми требованиями, нынешний рынок так прибавил в темпах конкуренции, что только за шапку хвататься. Но британцы — народ упрямый, у них даже газоны, чтобы довести до совершенства, говорят, по триста лет стригут. Разве такая нация сдастся на милость автогигантов? Никогда! И новенький

MG 5 — тому подтверждение.

Не как все

MG 5 — первый полноразмерный хэтчбек С-класса в линейке бренда. Это важно, во-первых, потому, что нынешнее семейство MG на нашем рынке отдано на откуп седанам (ровно половина — три из шести моделей), а динамичный бренд со спортивным прошлым просто обязан иметь в своем арсенале что-то более зажигательное. Во-вторых, «пятерка», дизайн которой разработан в Великобритании, смотрится без лишних слов классно: в меру острых граней, модный раскосый разрез фар, довольно низкий кузов и короткие свесы. И пусть во внешности MG 5 нет канонической пластики прежних MG, «пятерка» — дитя своего времени.

Прослеживается это и в бортовом оснащении: критически настроенных скептиков MG 5 бьет на упреждение, предлагая уже в стартовой комплектации кожаную обшивку руля, сдвижной люк, ABS, систему распределения и контроля тормозных

Для полторалитрового мотора расход в городе вышел около 8,5 л/100 км

усилий, электроподъемники всех стекол, блокировки дверей, ДХО, противотуманки, полноразмерную боковые подушки безопасности. А вот подогрева сидений почему-то нет даже в топовой версии.



2

1. Традиционные на первый взгляд приборы оживляет цветастая шкала тахометра и дисплей бортового компьютера в центре

2. Ручного переключения как бы нет, но вариантов на рычаге — хоть отбавляй

3. Клавиши «музыки» порой попадают под пальцы случайно



4. В интерьере нашлось место оригинальным решениям: обратите внимание на подсветку замка зажигания

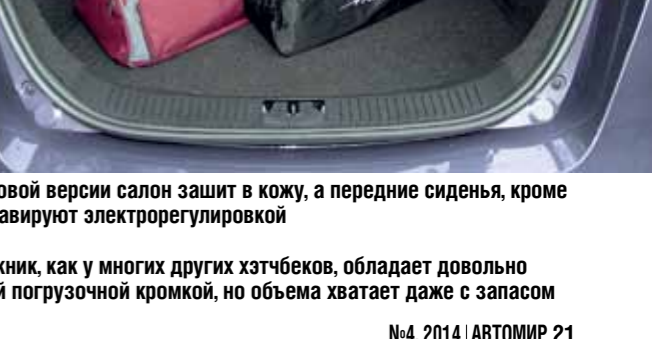
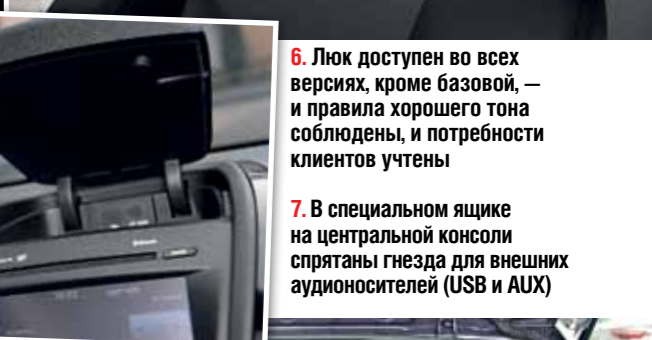
5. Климатическая установка — вот где в MG оплот классицизма

6. Люк доступен во всех версиях, кроме базовой, — и правила хорошего тона соблюдены, и потребности клиентов учтены

7. В специальном ящике на центральной консоли спрятаны гнезда для внешних аудиосистем (USB и AUX)

8. В топовой версии салон зашит в кожу, а передние сиденья, кроме того, бравируют электрорегулировкой

9. Багажник, как у многих других хэтчбеков, обладает довольно высокой погрузочной кромкой, но объема хватает даже с запасом





Внешность MG 5 привлекает всеобщее внимание — таких машин на наших дорогах пока немного. Да и цвет, надо отметить, не стандартный



редаточные числа в зави- симости от дорожных ус- ловий. Например, чтобы не усложнять себе выезд с зимней парковки, со- прав колеса в пробуксовку.

Подвеска без особых изысков: спереди — класси- ческий макферсон, сзади — балка. В итоге машина по- довольно собранной. Ска-

мне раньше, у «пятерки» оказался самый сбаланси- рованный характер.

У MG 5 неплохие шансы, подкрепленные разумным прайсом. Стартовая цена на «пятерку» с МКП состав- ляет 123 900 грн. За маши- ну с автоматической транс- миссией просят минимум 146 900 грн., а топовая вер- сия обойдется всего на 10 000 грн. дороже. Что у себя на родине, что на на- шем рынке MG преодо- левает инерцию народной любви. Думается, «пятерка» с этой задачей справится. ■

Три режима трансмиссии расширяют возможности

В спортивном режиме пе- рключения происходят быстрее, но тут тоже не разгонишься — раз-два-три... а дальше все равно сплошная четвертая.

Пять по родному рельефу и трамвайным рельсам — не проблема, все срабатыва- ет четко, без раскочки, раз- ве что шумовато. Из всех MG, которые попадались



1. Два подголовника, достаточно места для коленей и над головой, комфортный диван и подлокотник — двоим тут будет удобно

2. Для нашего рынка пред- ложен один двигатель, но и его вполне хватает для города. Лихой драйв? Нет. Уверенность на дороге? Да

Технические данные	MG 5
Тип кузова/кол-во дверей/мест	хэтчбек/5/5
Длина/ширина/высота, мм	4363/1800/1492
База, мм	2650
Тип привода	передний
Объем багажника, л	327/705
Объем топливного бака, л	55
Снаряженная масса, кг	1295
Трансмиссия	АКПП, 4-ст.
Тип двигателя	бензин., R4
Рабочий объем, см ³	1498
Макс. мощность, л.с.	106
Макс. момент, Нм	135
Макс. скорость, км/ч	170
Время разгона 0–100 км/ч, с	12,5
Расход топлива, л/100 км	5,8/7,1/ 8,2
Розничная цена, грн.	от 146 900

Оценки экспертов	MG 5
В статике	
Салон	7
Багажник	7
Качество	7
В динамике	
Силовой агрегат	6
Тормоза	7
Рулевое управление	7
Курсовая устойчивость	6
Виброшумоизоляция	7
Комфорт	7
Итоговая оценка	6,7

Выводы

После того как британский бренд MG обрел вторую жизнь в результате слияния с китайским концерном, новинки модельного ряда посыпались одна за другой. И в случае с MG 5 мы имеем дело с новым витком дизайнерских и инженерных решений — новых, понятное дело, для марки, а не для всего автомобильного мира целиком. Впрочем, это совершенно не мешает «пятерке» быть свежим и ярким автомобилем.