

# Бей машину, я плачу!



**В новостных лентах то и дело мелькает информация об очередном отличнике Euro NCAP. Это что же, теперь все машины спокойно получают пять звезд? Ничего подобного: просто те, кто сомневается в своих способностях, машины не бьют**

**В**едь Euro NCAP — организация открытая, и, если вдруг что-то пойдет не так, результаты скрыть не удастся. Так что компания MG в свое время сделала весьма смелый шаг, предоставив для краш-теста модель MG6. Что здесь такого смелого? Дело в том, что этот автомобиль производится в Великобритании и в Китае, но под удар попала именно машина Made in China, и это стало событием. На тестах Euro NCAP были подвергнуты избиению 5-дверные

противостоять беде лучше оценивать предметно. Автомобиль продемонстрировал отличные показатели в защите взрослых пассажиров (73%), детей (71%) и в работе вспомогательных систем (71%). Более низкий балл был получен лишь по безопасности для пешеходов (41%), что и повлияло на окончательную оценку.

## В деталях

При фронтальном ударе деформация салона была незначительной, и ни во-

Отлично показал себя MG6 в обеспечении безопасности маленьких пассажиров — краш-тесты по защите детей 3-летнего возраста и 18-месячных пассажиров были пройдены одинаково успешно. И при фронтальном, и при боковом ударе «детки» остались на своих местах, критические удары головы исключены. Единственный минус, по мнению специалистов Euro NCAP, — при размещении детского кресла на переднем сиденье и отключении подушки безопасности индикатор о ее деактивации недостаточно ярок.

Максимальное количество очков набрал бампер MG по всей своей длине за хорошую защиту ног пешехода. Тем не менее при сильном столкновении травму может нанести капот: за это и была снижена оценка.

И наконец, электронные системы безопасности. Система курсовой устойчивости является стандартным оборудованием для MG6 и отвечает всем требованиям Euro NCAP — что и позволило получить модели столь высокую оценку: на той же сессии по 4 звезды получили Jaguar XF, Jeep Grand Cherokee и Fiat Panda. ■

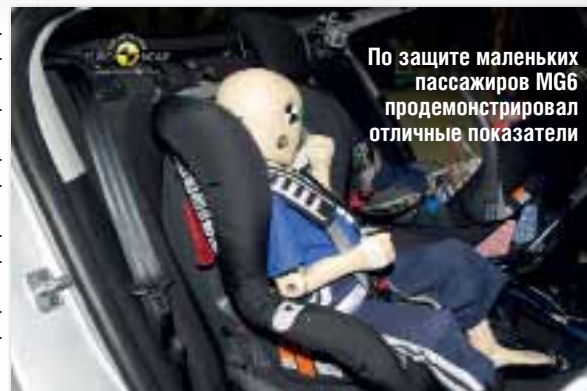
## Мишель ван Ратинген, генеральный секретарь Euro NCAP, уверен, что пять звезд MG6 уже не за горами

этчбеки MG6 с моторами 1.8 (такие же, как сегодня продающиеся в Украине), и в результате автомобиль заработал почетные 4 звезды Euro NCAP.

## Средний балл

Впрочем, звезды — это итоговая оценка, нечто вроде среднего балла аттестата об образовании — кто выпускник, гуманитарий или физик, неважно: есть средняя оценка. Вот и у MG6 разные способности по различным дисциплинам, и его готовность

дитель, ни пассажир не получили критических повреждений. Из-за недостаточного давления в подушке безопасности водителя не удалось избежать контакта с рулевым колесом, но даже при этом уровень защиты головы был оценен как достаточный, тогда как голова пассажира справа защищена и вообще отлично. Наибольшей опасности при столкновении подвергается левая нога водителя — но опять же, степень защиты удовлетворительна.



По защите маленьких пассажиров MG6 продемонстрировал отличные показатели



Краш-тесты подтвердили: результаты автомобилей с правым и левым рулем идентичны



При боковом ударе опасности подвергается грудная клетка водителя, защита на тройку. Остальные показатели — отлично