



# BTCC: **подиум для MG**

**П**равила BTCC во многом аналогичны регламенту широко распространенного формата WTCC, но соревноваться на трассе могут только машины, построенные на базе моделей, продающихся через официальную дилерскую сеть на территории Великобритании. Таким образом, среди сорока машин-соперниц из двадцати четырех команд доминируют BMW 125i M Sport, Honda Civic, VW Passat CC, Audi A4, Ford Focus, Toyota Avensis и представители исконно английской марки MG – хэтчбеки MG6. Большинство болидов минувшего сезона подготовлены по новому регламенту NGTC, предусматривающему использование штатного (хоть и усиленного) кузова, подвески на подрамниках и турбированных двигателей с непосредственным впрыском и объемом до 2,0 л. Серия BTCC 2013 года состояла из десяти гонок, проходивших на девяти трассах страны.

Внимание обозревателей привлекает фирменная команда MG KX Momentum Racing, занявшая в Чемпионате BTCC-2013 второе место и лишь по досадному стечению обстоятельств не завоевавшая кубок победителя. Британский бренд уступил

победу команде Honda Yuasa Racing, выступающей на Civic.

В любом случае вторая ступенька подиума – немалый успех возрождающейся английской марки, тем более что минувший сезон для заводской команды – лишь второй после длительного перерыва.

Успешно выступили спортсмены MG и в личном зачете – третье место занял известный британский гонщик, двукратный чемпион страны Джейсон Плато (Jason Plato), пилотирувавший MG6 под стартовым номером 99. За рулем второго болида MG (номер 88) был двадцатичетырехлетний Сэм Тордофф (Sam Tordoff).

Интрига на гоночной трассе Brands Hatch неподалеку Лондона, где проходили последние заезды чемпионата, сохранялась до самого конца. Сразу пятеро спортсменов, с небольшим отрывом друг от друга занимающие первые строчки итоговых таблиц, всерьез претендовали на победу. По результатам субботних квалификаций оба гонщика команды MG занимали два первых места итоговой таблицы. Также успешно выступала команда в течение дня в воскресенье, однако стартовавший


В Великобритании завершился сезон Чемпионата по шоссейно-кольцевым гонкам среди легковых автомобилей. Многие участники и победители BTCC (British Touring Car Championship) – знакомые нам модели.

в последнем заезде пятым Джейсон Плато (финальный заезд стартует с «перевернутой» стартовой решетки) на мокрой трассе не смог обойти большую часть пелотона. А молодой гонщик команды Сэм Тордофф вылетел с трассы, и до конца гонки ему не удалось опередить многих соперников. Как заявил Джейсон Плато, MG вступает в период, «за которым интересно наблюдать». У обоих пилотов продлен контракт с MG KX Momentum Racing и на следующий год.



**Джейсон Плато**  
MG KX Momentum Racing

возрождается – в том числе и благодаря замечательной команде, в которой я вместе с моим молодым коллегой выступаю. Подготовленные нами автомобили позволяют уверенно проходить самые сложные трассы BTCC, так что в будущем я рассчитываю на более высокий результат, чем второе место по итогам сезона. Хотя и это немалый успех, учитывая то, что MG лишь два сезона назад вновь появились на гоночных трассах.

 С автомобилями MG я знаком не первый год. Этот известный спортивный бренд мирового уровня всегда выпускал достойные машины с собственным характером. Я искренне рад, что теперь эта британская марка



Игорь Широкин Фото автора