

КУХНЯ БРЕНДА



Как рождается автомобиль? Автопроизводители нечасто раскрывают секреты своих КБ и лабораторий. Но недавно «Автоцентр» побывал в святой святынь британской марки Morris Garages – ее исследовательском центре в Бирмингеме.



ИСПЫТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Для некоторых узлов специальные экраны имитируют тепловой режим, соответствующий «микроклимату» под капотом реальной машины.

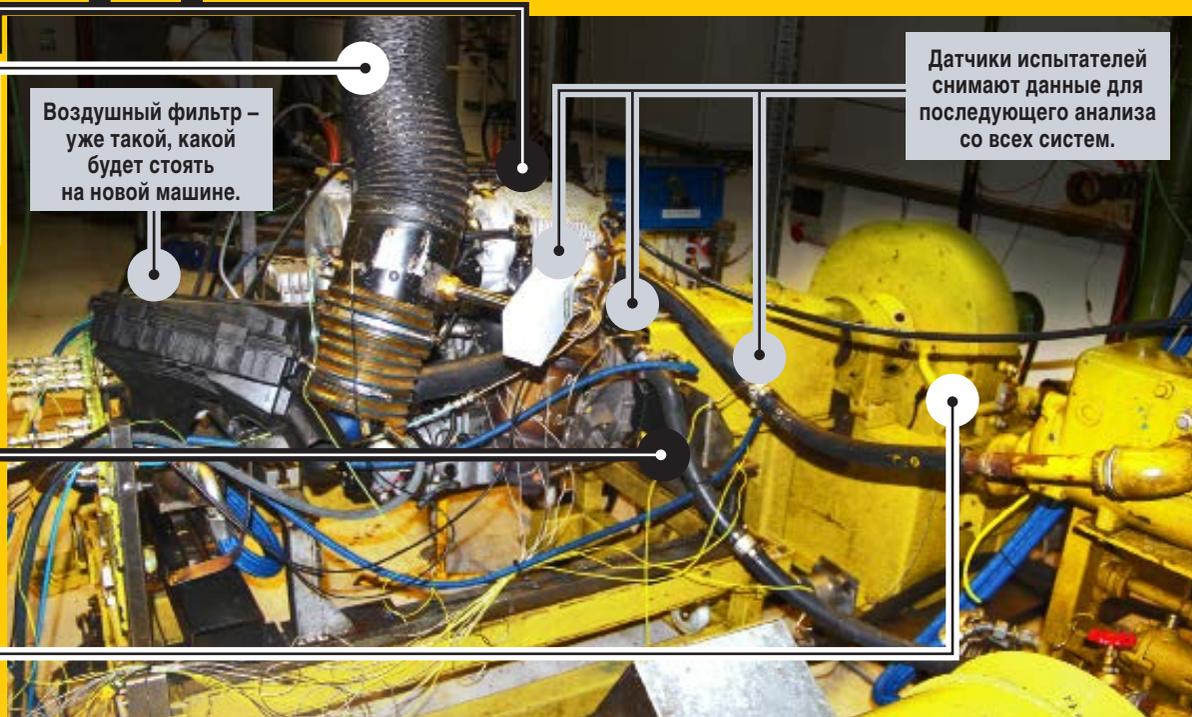
Свежий воздух в систему питания двигателя подается из-за пределов здания по особому рукаву, выведенному на улицу.

Работающий на стенде двигатель охлаждается стационарной системой охлаждения, по характеристикам соответствующей автомобильной.

Любой режим движения автомобиля может смитировать специальная нагрузочная установка – самая важная часть испытательного стенда.

Воздушный фильтр – уже такой, какой будет стоять на новой машине.

Датчики испытателей снимают данные для последующего анализа со всех систем.



Автомобиль, для которого создан новый 2,0-литровый турбодвигатель с непосредственным впрыском бензина, пока держится в секрете.





Пять украинских журналистов – лишь вторая группа работников прессы, побывавшая здесь за всю историю исследовательского центра MG в Лонгбридже, на окраине Бирмингема. Хотя пять лет назад права на бренд MG, техдокументацию и производственное оборудование группы MG Rover получила корпорация SAIC (Shanghai Automotive Industry Corporation) и основное производство MG размещено в Поднебесной, проектируют модели в Британии. Это напомнило надпись на культовом iPhone: «Спроектировано в Калифорнии, собрано в Китае».

В Лонгбридже создают в основном модели и агрегаты для Европы. Но интеллектуальный потенциал своих трехсот британских конструкторов Morris Garages использует в полной мере: мы видели спроектированные здесь моторы 1,3 и 1,5 л и гибридную трансмиссию, адресованные азиатским рынкам. Еще один перспективный силовой агрегат – турбодвигатель 2,0 л с непосредственным впрыском – создан англичанами в кооперации с немцами и китайцами, а 6-ступенчатая МКП здесьней разработки уже устанавливается на дизельную версию «европейца» MG6.

Самое интересное в техцентре в Лонгбридже – лаборатория доводки силовых агрегатов. Подобное пришлось видеть у наиболее маститых моторостроителей. Двигатель при помощи стенда и компьютерных программ «гоняют» в разных режимах: много раз имитируется утомительный городской цикл, движение по автобану на предельных оборотах, беспощадные разгоны с раскруткой «до звона»... Десятки датчиков, которыми увешаны подопытные агрегаты, дают основу для выводов о необходимости доводки той или иной системы мотора.

РОЖДЕНИЕ ДИЗАЙНА

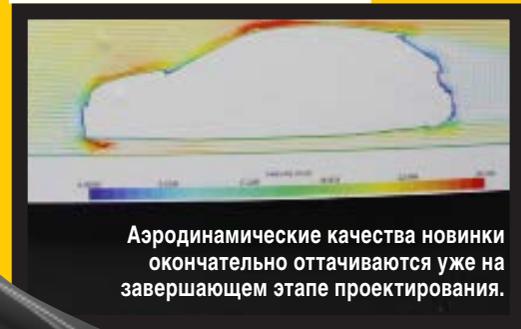
Современные модели MG давно уже не столь сдержанны и консервативны по дизайну, как их предки из прошлого века – спортивные родстеры и купе. Теперешние британцы переняли спортивный задор

предшественников и сохранили его в своем облике. Дерзость, креатив, ощущение свободы – вот что вкладывают в свои работы сотрудники дизайн-центра MG в Бирмингеме. В числе прочего здесь применяются экран-

проектор с 3D-возможностями, 3D-принтеры для моделирования мелких деталей и 5-координатный фрезерный станок, который создает натурную модель из глины или пластика за 36 часов.



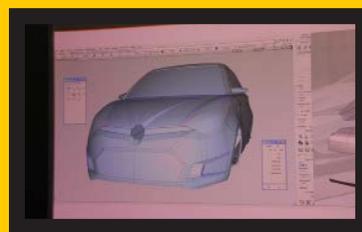
На 3D-принтере дизайнеры изготавливают детали для оценки их в реальности.



Аэродинамические качества новинки окончательно оттачиваются уже на завершающем этапе проектирования.



Автомобиль начинается с прорисовки его компоновочной схемы.



Эскизы оцифровывают для дальнейшей работы с ними на компьютеризованных станках.



Детали интерьера ваяют или вручную, или на специальном 5-координатном станке.



Стилистика и формы интерьера прорабатываются в многочисленных эскизах.



Некоторым фрагментам интерьера требуется особая проработка и увязка с общей стилистикой.