

MG 3

Воплощение надежд



В этом классе не так-то просто придумать и создать что-то особенное. У MG получилось



Пятидверному компактному хэтчбеку нет нужды в многоуровневом резюме — любимый размер европейского рынка. Европа так Европа: чтобы познакомиться с моделью MG 3 в ее исходном ареале обитания, Лариса МИЩАНЧУК отправилась аж в британский Бирмингем

Какие ассоциации возникают у автомобилистов при словах «классический британский автомобиль»? Кто-то первым делом вспомнит Jaguar и Land Rover. Поклонники Aston Martin. Люди люкса не обойдут вниманием MG 3 весьма эмоционален и где-то даже по-хорошему агрессивен. Чего только стоит передняя часть с выжатыми воздухозаборниками и «бумерангами» ходовых огней!

Следуя моде на индивидуализацию, в MG предусмотрели разные тематические отделки для крыши и декоративные вставки для локальных рынков.

В новом ракурсе

Чего не отнять у британцев, так это хорошего вкуса... Автомобильного хорошего вкуса. И когда после многолетнего перерыва марка MG обрела второе дыхание, ее новые модели ухитрились сохранить шарм и стиль своих предшественников.

Конечно, дизайн ныне уже не тот и требования британские дизайнеры (а рисуют MG 3 здесь же, в Бирмингеме) не поскупились на запоминающиеся детали. Не подвела и сборка: все панели подо-

лось дистанцироваться от соседей по классу: в нем гораздо больше экспрессии, чем в среднестатистическом хэтчбеке В-сегмента. MG 3 весьма эмоционален и где-то даже по-хорошему агрессивен. Чего только стоит передняя часть с выжатыми воздухозаборниками и «бумерангами» ходовых огней!

Следуя моде на индивидуализацию, в MG предусмотрели разные тематические отделки для крыши и декоративные вставки для локальных рынков.

Оказывается...

Оказывается, эта малышка обладает незаурядным

Для британцев очень важна связь с историческими корнями марки, и MG 3 не подводит своих!

Интерьер продолжает тему яркой внешности — салон выглядит броско, британские дизайнеры (а рисуют MG 3 здесь же, в Бирмингеме) не поскупились на запоминающиеся детали. Не подвела и сборка: все панели подо-

характером! Классическая пятиступенчатая МКП в паре с 1,5-литровым двигателем способна здорово разогнать легкий хэтчбек. Поначалу даже не ожидаешь от него такой прыти. А поди ж ты — и на педаль откликается с готовностью, и на средних оборотах тянет, не теряя лица, и рвануть с места готов. Ко-

робка позволяет без «затыков» переключать передачи. У себя на родине MG 3 призван стать так называемой стартовой моделью, с которой у потребителя по замыслу маркетологов должна начаться долгая жизнь вместе с брендом MG.

И MG 3 готов представлять свою семью достойно. На мокрых узких дорожках, проходящих между британскими поселками, юркая машина держалась за дорогу цепко, «по-взрослому», и волнений не доставляла. А если еще чуть активнее? Виражи MG 3 прописывает уверенно, рулевое управление лишено резкости и обеспечивает отличную обратную связь. Нужно вскопить в этот узкий поворот чуть быстрее? Да пожалуйста! Нужно только столь же бодро и аккуратно из него выехать.

Такой боевой новор имеет свое объяснение. Как рассказали нам инженеры MG, для всех моделей, которые выпускаются на британском рынке (а их, кстати, на сегодняшний день всего две — MG 6 и MG 3),



Неожиданные решения и яркие вставки создают веселое настроение, все толково собрано и хорошо продумано



1. В глубокой нише на передней панели можно возить ежедневник, там же есть и гнездо для подключения USB-носителя



2. Приборы с вертикальными стрелками, равно как и их красная окантовка, напоминают о спортивном наследии марки



3. С расположением кнопки «аварийки» на центральном тоннеле можно спорить, а вот контролировать пассажирскую подушку безопасности очень удобно

4. Пятиступенчатая трансмиссия радует хорошо подобранными числами



5. Медиасистема держится золотой середины: достаточно современная и при этом простая в использовании

6. Сюрприз! Под передним креслом найдется ящик для мелочовки. Но прятать там лучше журналы или атлас, остальное будет стучать по пластику





1 На заднем диване лучше всего ездить вдвоем. Это не самая подходящая машина для тех, кто любит большие компании

2 По мнению маркетологов, эта модель должна стать одной из самых ярких и привлекательных на рынке. Английском. Но нам тоже понравилось



2



3 1,5-литровый двигатель сочетает скромный аппетит и весьма заводной характер



4 Ремкомплект на отдельных рынках традиционно заменяется на запасное колесо. С ним надежнее!

предусмотрена специальная версия MG 3 Cross. Она в сравнении с машиной этого приятного бойцовского при-



5 Пусть у багажника MG 3 погрузочная кромка высоковата, однако по вместительности и организации пространства он вполне подойдет для городских жителей и молодых семей

В Украине продается стилистически адаптированная MG 3 Cross

ее подвеску адаптируют для местного рынка. Благодаря этой финальной настройке MG 3 и обладает боевым характером.

Выход в свет

Для украинского рынка на сегодняшний день предусмотрена лишь «крос-

соверная» версия MG 3 Cross. Она в сравнении с машиной этого приятного бойцовского при-

на крыше, есть небольшие дизайнерские доработки в интерьере. Пока никакой конкретики о выходе на наш рынок классического MG 3 нет. Его основными маркетинговыми целями станут для начала родные и близлежащие рынки.

Выводы

В планах производителя — постепенная, эволюционная экспансия модели в Европу. Понимая объективную насыщенность рынка бойкими и раскрученными одноклассниками, в MG намерены продвигать свою «трешку» без рискованных шагов. Для начала она освоится на рынке Британии и Ирландии, после переместится в страны Восточной Европы, и лишь после этого наступит черед западноевропейских стран.

Оценки экспертов

	MG 3
В статике	
Салон	8
Багажник	9
Качество	8
В динамике	
Силовой агрегат	9
Тормоза	8
Рулевое управление	8
Курсовая устойчивость	7
Виброшумоизоляция	6,5
Комфорт	8,5

Итоговая оценка **8**

Технические данные

Технические данные	MG 3
Тип кузова/кол-во дверей/мест	хэтчбек/5/5
Длина/ширина/высота, мм	4015/1728/1520
База, мм	2520
Тип привода	передний
Объем багажника, л	285
Объем топливного бака, л	45
Снаряженная масса, кг	1125
Трансмиссия	МКП, 5-ст.
Тип двигателя	бензин., R4
Рабочий объем, см ³	1496
Макс. мощность, л.с. при об/мин	106 при 6000
Макс. момент, Нм при об/мин	137 при 4750
Макс. скорость, км/ч	165
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,9
Расход топлива, л/100 км	7,6/6,4/5,7
Розничная цена, грн.	н.д.