

# Перемена слагаемых

Финальный этап кольцевого чемпионата Британии BTCC обернулся неожиданными перестановками в итоговой таблице всего сезона



## Финальная гонка кольцевой серии BTCC стала ареной для бескомпромиссных баталий за титулы чемпионов в личном и командном зачете — британский чемпионат оказался щедр на яркие сюрпризы для фанатов автоспорта

Сезон 2013 года для чемпионата Британии по кольцевым гонкам прошел в противостоянии двух сильнейших команд. Одной из них стала MG KX Momentum Racing, имеющая на вооружении две боевые модели MG 6 и двух пилотов высшего класса. Джейсон Плато,

ной конкурентоспособной техникой, и с BTCC спортивные традиции марки обрели новый виток.

### Спортивная судьба

В сезоне BTCC этого года состоялось 10 гонок, в которых команда MG KX Momentum Racing неоднократно становилась

MG KX Momentum Racing в кармане.

В течение первой половины гоночного уик-энда все шло по плану: Джейсон Плато выиграл две гонки, и готовился дать финальный бой. Третья зачетная гонка была самой сложной. Во-первых, по правилам BTCC на финальном заезде гонщики стартуют реверсивно: победители предыдущего заезда занимают задние ряды. Лидерам приходится прорываться вперед, что увеличивает зрелищность гонки. Во-вторых, пошел дождь, и значительно обострил борьбу. Увы, Плато не добрался до подиума, но заработанных на Brands Hatch очков все равно хватило Джейсону, чтобы занять третье место по итогам сезона, а команде — стать серебряными призерами.

## Борьба в BTCC вышла на уровень соперничества производителей

легендарный гонщик серии, является на сегодня одним из самых результативных пилотов BTCC. А о Сэме Тордоффе говорят не иначе, как о молодой надежде чемпионата.

Автомобили команды, построенные по регламенту NGTC, являются мощ-

обладателем первых позиций на финишных подиумах. Чтобы заполучить личный чемпионский титул, Джейсону Плато было необходимо оторваться от конкурентов. А при достойном выступлении Сэма Тордоффа и командный титул был бы у

## Это был нелегкий сезон



**Джейсон ПЛАТО**  
пилот команды  
MG KX Momentum Racing

«Наша команда оказалась перед финальным этапом в непростом положении — борьба с основными соперниками обострилась. Нам не удалось в течение сезона обеспечить себе такой запас зачетных очков, чтобы стать недостижимыми для конкурентов. Так что на завершающей гонке сезона в Brands Hatch нам нужны были только победы. В идеале — во всех трех финальных заездах. Командная борьба свелась к противостоянию нашей команды с Honda Yuasa Racing, и мы не давали друг другу спуска весь год, и это держало нас в тонусе. Это же BTCC, здесь все жестко!»

## Хочу быть номером один!

«Для меня возможность стартовать в такой команде — это уже огромный опыт. Я молодой гонщик, так что мне больше приходится учиться и нарабатывать опыт. В такой команде это легко, поскольку все открыто, и никто не скрывает своих секретов. В моей карьере уже были различные монокубковые серии кольцевых гонок, но только в BTCC мне удалось выйти на новый уровень работы в команде. Когда нужно бороться за общий титул, я могу выступить «прикрывающим» основного гонщика, Джейсона Плато, но всегда мечтаю быть номером один».



**Сэм ТОРДОФФ**  
пилот команды  
MG KX Momentum Racing