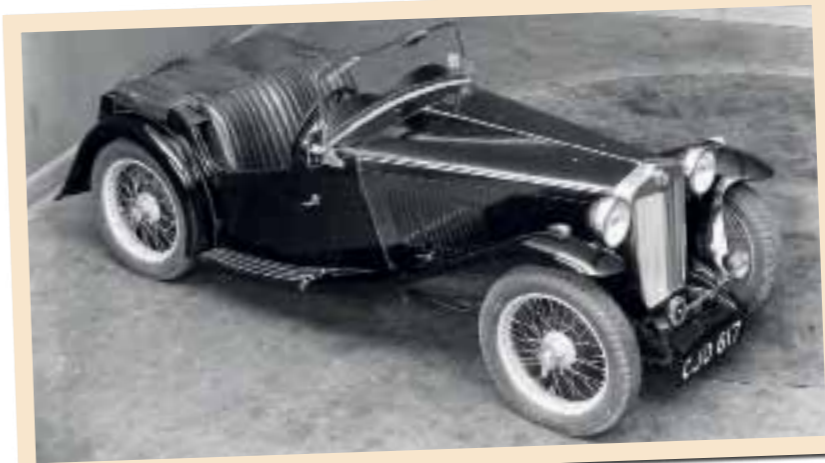




► Двухместный родстер MG TD Midget выпускался в Англии с 1949 по 1953 год и стал причиной повального увлечения спортивными автомобилями в Америке. MG TD Midget разошелся тиражом более 30 000 экземпляров, большая часть которых осела именно в США



◀ MG TA/TB Midget (1936–1939 года) стала самой массовой моделью в довоенной производственной программе марки. TA оснащался 1292-кубовым мотором мощностью 50 л.с. с крутящим моментом 4000 об/мин. TB в 1939 году получил меньший мотор объемом 1250 «кубиков», но большей мощностью — 54,4 л.с., с крутящим моментом 5200 об/мин. Построено около 3400 экземпляров



► Первой самостоятельной разработкой компании стала модель MG 18/80 с 80-сильным 6-цилиндровым мотором. С 1928 по 1933 года было построено 736 таких машин



Спортивная икона британского автопрома

Отечественные покупатели пока мало знакомы с брендом MG. Однако он имеет богатую историю и всего через пару лет будет отмечать свой девяностый юбилей



Руководитель компании MG Сесил Кимбер за рулем первой гоночной модели MG, Old Number One, 1925 год

Фото: MG

Все началось в 1910 году, когда английский предприниматель Уильям Моррис (1877–1963) организовал мастерскую по продаже, ремонту и обслуживанию автомобилей, получившую название Morris Garage. Но заниматься только чужими машинами Моррису быстро наскучило, поэтому уже в 1913 году он создал компанию Morris, целью которой был выпуск недорогих легковых автомобилей собственной конструкции. Первенца назвали просто, но со вкусом — Morris Oxford. Пробразом машины послужил легендарный Ford T, который уже имел немало привер-

женцев среди жителей Туманного Альбиона благодаря тому, что его выпуск был налажен в Британии в 1911 году. Развернуть полноценно производство Моррис не мог, поэтому многие комплектующие, в том числе двигатели, закупались на стороне. В 1915 году появилась более мощная модель Cowley с 1,5-литровым мотором американской фирмы Continental. В 20-е годы Моррис расширил свою автомобильную империю за счет покупки нескольких предприятий по выпуску комплектующих, что в свою очередь позволило снизить розничную стоимость машин. Подобный шаг благопри-

ятно сказался на сбыте, а модели Oxford и Cowley быстро стали лидерами продаж у себя на родине.

Простая арифметика

Когда бизнес начал расширяться, Моррис решил сконцентрировать все свое внимание на производстве автомобилей, а управление мастерской Morris Garage передал 34-летнему Сесилу Кимберу (1888–1945), человеку амбициозному и беззаветно увлеченному автомобилями. До своего появления в компании Morris Кимбер уже успел накопить немалый инженерный опыт и хорошо разбирался в тонкостях автомобильного бизнеса. Кроме того, он понимал, что помимо недорогих базовых моделей с одинарными кузовами необходимо предложить покупа-

телям что-то более экстравагантное. На мощностях переименованной в Morris Garages компании Кимбер решил создать, как сегодня принято говорить, тюнинг-ателье. Взяв за основу базовую модель Morris Oxford 14/28 с 1,8-ли-

тровой 28-сильным 4-цилиндровым двигателем, Кимбер заказал партию элегантных спортивных двух- и четырехместных кузовов открытого типа. Первый экземпляр спортивного авто был построен в марте 1924 года. Интерес покупателей к модернизированной

Первый экземпляр спортивного автомобиля был построен в марте 1924 года. Интерес покупателей к этой модели оказался огромным

машин Morris оказался главным аргументом, позволившим Кимберу убедить Морриса в организации их серийного производства. Арифметика проекта была простой и понятной даже ребенку: себестоимость модер-

низированной машины была на 10% выше, а продавалась она на 50% дороже...

Маленький Bentley

Для автомобилей, выходящих из «Гаражей Морриса» придумали простую, но запоминающуюся



▲ Наряду с родстерами в 1965 году линейку пополнило купе MGB GT, которое с незначительными изменениями выпускалось до 1980 года. В разработке дизайна автомобиля приняло участие итальянское ателье Pininfarina

► Первенец компании MG, модель 14/28, была построена в 1924 году на «базе» Morris Oxford, от которого унаследовала 28-сильную 1,8-литровую «четверку». В 1924 году ее сменила MG 14/40



▲ Дебютировавший в 1955 году родстер MGA до сих пор считается одним из эталонов классического британского спортивного автомобиля



▲ Самым крупным и импозантным довоенным автомобилем марки стал 2,6-литровый седан MG WA



◀ 6-цилиндровый MG F-типе Magna заполнил пустовавшую нишу между 4-цилиндровым Midget и мощным 80-сильным MG 18/80. Сегодня это один из самых популярных коллекционных MG

► Уже в 1945 году компания возобновила производство автомобилей, наладив выпуск модели MG TC Midget, которая представляла собой слегка модернизированную версию довоенной MG TA/TB



Дебютировавшая в 1937 году на автосалоне в Лондоне модель MG VA оснащалась 1,5-литровым 4-цилиндровым мотором и предлагалась в нескольких типах элегантных открытых и закрытых кузовов

ся эмблему в виде восьмиугольника с вписанными в него буквами MG. Этот торговый знак был зарегистрирован 1 мая 1924 года, а ровно через четыре месяца начался серийный выпуск модели MG 14/28 Super Sports. Поставщиком оригинальных кузовов выступила молодая, но уже известная в своих кругах компания из Ковентри Carbodies. Модернизация машины включала в себя изменение геометрии подвески, увеличение угла наклона рулевой колонки, установки дополнительных амортизаторов сзади, а также повышению передаточного числа главной передачи. Кроме того, на автомобиле установили облегченный маховик и тщательно отполировали впускной коллектор. Позже модель получила более эффективный карбюратор Solex, вакуумный усилитель тормозов и новое магнето. Автомобиль весил всего 941 кг и мог разогнаться до 105 км/ч. В результате всех изменений достаточно скромный Morris Oxford превратился в импозантный MG Super Sports, который выглядел как уменьшенная копия Bentley 3-litre, а стоил втрое дешевле. Что еще нужно молодым покупателям?

Кимбер хорошо понимал значимость автоспорта для рекламы своей продукции, поэтому в начале 1925 года для него была построена гоночная версия модели. Она отличалась облегченным двух-

местным кузовом и иной головкой блока цилиндров с верхним расположением клапанов вместо привычных боковых. Сесил лично отправился на гонки в Истер и завоевал на этих соревнованиях золотую медаль. После триумфального успеха автомобиль был продан за 300 фунтов (на 95 фунтов дешевле серийной модели), но спустя некоторое время был выкуплен компанией и с тех пор находится в заводской коллекции. По-

Первым настоящим спорткаром MG считается MG Super Sport, имеющий максимальную скорость 105 км/час

лучивший прозвище Old Number One, этот гоночный болид считается первым «настоящим» спорткаром MG за всю историю марки.

Авто за 175 фунтов

В 1926 году автомобили Morris претерпели рестайлинг, заключавшийся в замене характерной выпуклой облицовки радиатора на плоскую. Соответствующую модернизацию претерпели и автомобили MG. В 1927 году производство автомобилей MG было перенесено на новый завод в Коули. Годом спустя фирма была переименована в MG Car Company

и полностью сконцентрировала свою деятельность на производстве автомобилей. В недрах компании закипела работа по созданию двух принципиально новых моделей, первой из которых стал MG 18/80, оснащенный 80-сильным 6-цилиндровым 2,5-литровым верхнеклапанным мотором. Автомобиль предлагался с широкой гаммой открытых и закрытых кузовов. Но подлинную известность марке принесла модель MG Midget, или M-типе. Основой для ее создания послужила компактная малолитражка Morris Minor. Автомобиль оснащался 847-кубовым модернизированным мотором и двухместным кузовом с мягким верхом. Новинка предлагалась по цене всего 175 фунтов, что способствовало ее популярности. Как писал тогда британский специализированный журнал The Autocar, MG Midget впишет свою страницу в историю спортивных автомобилей.

Производство Midget стартовало в марте 1929 года. Успех новинки со всей очевидностью продемонстрировал, что компания нуждается в расширении, поэтому в конце того же года MG переехала в город Эбингдон, который на полвека стал родиной всех автомобилей марки. На новом месте компания обрела новое название — MG Car Company Limited. Главным акционером и

главой предприятия был Уильям Моррис, а Кимбер возглавил пост управляющего директора. В первой половине 30-х годов спортивные автомобили MG получили признание не только в Великобритании, но и далеко за ее пределами. Этому способствовали в том числе и спортивные успехи. Например, в 1930 году гоночный MG EX120 Джорджа Айстона (George Euston) установил несколько рекордов скорости в своем классе машин. Они стали первым шагом марки в истории рекордных заездов, в которых автомобили MG участвовали с завидной регулярностью на протяжении последующих лет. Больших успехов добилась заводская команда MG и на знаменитом гоночном треке в Бруклендсе.

Унификация

Болид MG EX120 послужил основой для создания в 1931 году гоночной модели C-типе с механическим нагнетателем. А для повседневной эксплуатации в том же году представили первый 6-цилиндровый MG Magna (F-типе) с компактным 1,3-литровым мотором от Wolseley Hornet. К тому времени в автомобильную империю Морриса помимо Morris и MG входила и компания Wolseley. Практически каждый год компания радовала своих поклонников новыми или модернизированными моде-



Представленная на рынке 20 лет назад продукция под брендом ENERGY RELEASE и сегодня востребована автомобилистами благодаря своей уникальной эффективности.

АНТИФРИКЦИОННЫЙ КОНДИЦИОНЕР МЕТАЛЛА

Воздействует непосредственно на поверхности трения металлических деталей. При повышении температуры в узле трения препарат инициирует внедрение ионов железа в структуру наружных слоев металла, оптимизируя субшероховатость контактирующих поверхностей. Это приводит к снижению сил трения и повышению износостойкости деталей. Обеспечивает уменьшение расхода топлива и токсичности отработавших газов, облегчение холодного пуска двигателя, защиту деталей от износа и задиров.

Полный ассортимент товаров смотрите на сайте www.avtohimia.ru
Советы автомобилистам – в электронной брошюре на сайте www.agat.ru



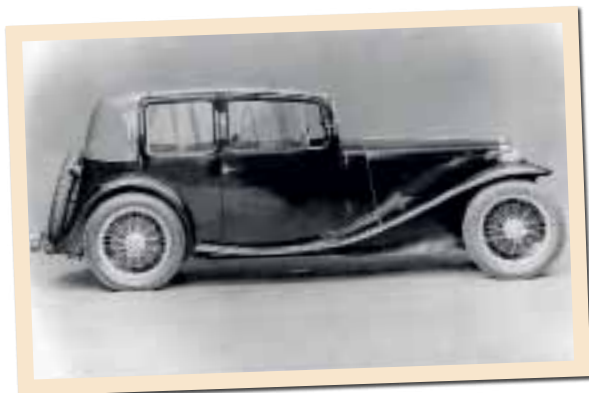
Телефон для справок в Киев: +380 (44) 494-0929
e-mail: info@aga.ua
сайт: www.aga.ua



Сети специализированных магазинов: АТЛ, Эпицентр, Ашан, Сильпо, Экспансия, Реал-Гипермаркет, Агросоюз
Сети АЗС: Укр Авто, БРСМ, АНР, КЛО, ТНК, Ріпінг, ON/O SOKAR



▲ Появление компактного родстера MG M-type Midget позволило компании пережить экономический кризис



◀ Мало-литражка MG K-type Magnette получила менее объемный мотор, чем ее предшественница Magna, за что и получила свое уменьшительное имя

► Для MG K-type Magnette компания предлагала кузова двух типов — 4-местный родстер и 4-дверный седан без центральной стойки



▲ Тщательно отреставрированный MG TA/TB на сегодняшний день оценивается в 30–40 тысяч евро

лями. Среди них была и представленная в 1933 году новинка K-типе Magnette с еще более скромной 1,1-литровой «шестеркой». Короткобазная гоночная версия K3 с компрессорным двигателем стала самым известным представителем семейства Magnette. Дебютировав в престижной гонке Mille Miglia она одержала победу в классе и в командном зачете.

С 1935 до 1939 года новые модели MG во многом были унифицированы с автомобилями Morris и Wolseley. В этот период на свет появилось семейство SA, которое было представлено комфортабельными спортивными седанами и купе, оснащенными 6-цилиндровыми 2,0-, а позже 2,3-литровыми моторами. Благодаря элегантным формам и хорошим техническим характеристикам они соперничали с продукцией марки Jaguar. Кроме того, модельную линейку пополнили 1,3-литровый Midget, 1,5-литровая 4-цилиндровая MG VA, а в 1938 году — флагманский седан MG WA с 2,6-литровой рядной «шестеркой», ставший самым крупным автомобилем марки тех лет. Самым удачным годом в довоенной истории MG стал 1937-й, когда было построено поряд-

поэтому они с радостью увозили на родину новенькие MG. За пять лет большая часть из 10 тысяч изготовленных экземпляров отправилась за океан. Успех в США продолжил дебютировавший в 1950 году MG TD, который разошелся тиражом порядка 30 тысяч экземпляров, также в большинстве своем осевших в Америке.

На вершине

В 1953 году MG возглавил новый управляющий Джон Торнли (1909–1994). Вместе с дизайнером Сидом Эневэром они подготовили проект новой модели для удовлетворения растущего спроса на автомобили марки в США. К тому времени MG вошла в состав корпорации BMC. С легкой руки руководителя BMC Леонарда Лорда проекту дали зеленый свет, и в 1955 году появилась одна из самых ярких и стильных машин марки — MGA. Практически все в новинке было создано с чистого листа, за исключением 1,5-литрового мотора, который позаимствовали у седана Magnette. Автомобиль произвел фурор по обе стороны от Атлантики и стал одним из самых успешных за всю историю марки. За семь лет было выпущено бо-

Модель MGA с 1,5-литровым мотором произвела фурор по обе стороны от Атлантики и стала одним из самых успешных автомобилей MG

ка 3 тысячи автомобилей. Всего же с 1923 по 1939 год изготовили 22500 машин, из которых наиболее массовой стал MG TA Midget, изготовленный тиражом 3 тысячи экземпляров.

Бросок за океан

С началом войны завод в Эбингдоне был переведен на выпуск продукции для армии. В 1941 году создатель марки MG Сесил Кимбер покинул компанию, а в 1945 году он трагически погиб в железнодорожной катастрофе в возрасте 56 лет. Несмотря на смену руководства, компания уже в 1945 году вновь наладила выпуск автомобилей MG TC Midget, созданного на основе довоенной серии ТВ. Спустя два года появился новый компактный седан MG Y-типе, оснащенный аналогичным 1,25-литровым мотором и первой в истории марки передней независимой подвеской, сконструированной «отцом» Мини Алеко Исигонисом. Родстер TC сыграл в истории марки очень важную роль. Он быстро полюбился американским солдатам, расквартированным в Великобритании. Компактный двухместный спорткар существенно отличался от тех машин, к которым привыкли янки,

более 101 тысячи MGA. Кроме того, именно с нее началось возвращение марки в автоспорт.

Вершиной коммерческого успеха марки MG стала модель MGB, представленная в 1962 году в качестве наследника MGA. Автомобиль получил более современный дизайн кузова, независимую переднюю подвеску, реечное управление и дисковые передние тормоза. Необходимую динамику машине обеспечивал 1,8-литровый мотор мощностью 98 «сил». Наибольшей популярностью автомобиль пользовался в США, где родстер стал культовым, уступая по продажам только местной легенде Chevrolet Corvette. MGB и его модификации выпускались вплоть до 1980 года и разошлись тиражом в 523 836 экземпляров!

Именно на модели MGB закончился «античный» период истории марки. Свою новую историю MG ведет с 2005 года: свежую струю в развитии британского бренда привнесла корпорация SAIC, крупнейший автопроизводитель Китая, в состав которой вошла компания MG. SAIC инвестировал в бренд большие средства, автомобили MG выпускаются как в Великобритании, так и в Китае и переживают период ренессанса. ■