

Наша Эмоция



В Украине продается «приподнятой» версия компактного хэтчбека MG3 – комплектация Cross. На родине бренда в Англии мы опробовали в деле его обычный, «городской» вариант, предназначенный для европейского рынка.

Auto Car
«Общее впечатление – это автомобиль с потенциалом».



Экстерьер полон экспрессии – руководители Morris Garages обещали делать новые модели не менее эмоциональными, чем классические родстеры марки.

Новинка европейского рынка MG3 претендует на место в самом популярном в Старом Свете сегменте авторынка – В-классу. Находящаяся во владении корпорации SAIC английская марка разрабатывает свои новые модели в Лонгбридже, на одном из старейших британских заводов, и делает это с учетом требований европейских потребителей. «Праворукие» машины для местного рынка собираются в основном из привезенных с родины SAIC деталей и узлов тут же, на окраине Бирменгема. В Бирмингеме нас заверили: все новые модели марки независимо от класса сохраняют свою спортивную харизму. Посмотрим.

Сколько места

Внешне MG3 однозначно эмоциональный автомобиль, хотя рисовали его сдержанные британцы. Пятидверный кузов «тройки» просторный по меркам В-класса, с высоким потолком и достаточным запасом места для ног задних пассажиров.

Правда, в плечах на заднем ряду троим будет тесновато. Понравилась щиток приборов и торпеда – они не только стильные, с привязкой к оформлению всего салона, но и информативные. Детали хорошо подогнаны друг к другу. Емкость багажника 285 литров совсем неплохая для городского авто, а складная спинка заднего сиденья поможет возить габаритные грузы.

Богатая комплектация машины в сочетании с невысокой ценой вызывает у британцев глубокое уважение: на родине MG3 «в полном фуле» стоит на 3 тыс. фунтов дешевле, чем, например, аналогично «упакованная» Fiesta Fiesta. (В Украине MG3 Cross стартует от 117 900 грн.). Даже в «базе» установлены преднатяжители ремней, шесть подушек, ABS с тремя системами стабилизации и помощью при трогании на подъем, индикатор давления в шинах, крепления Isofix, ходовые огни, индикатор включенной передачи, складывающаяся спинка заднего дивана и прочие «мелочи». Проектированная версия Form Sport



MG 3

Спроектированный в Англии, испытанный и собранный сначала в Китае, а потом в Англии, MG3 продается в Великобритании с середины июня 2013 года. В нашей стране представлена только версия Cross – с измененным дизайном обвеса, но также в щедрых комплектациях.

еще богаче: накладки порогов, ключ-«выкидуха», электрзеркала, диски 16 дюймов, кожаный руль и пр.

Сила эмоций

Почти все эти опции доступны на поставляющемся к нам сегодня MG3 Cross, предусмотрено три уровня комплектации. А вот двигатель вообще пока один. Автомобиль оснащен 1,5-литровым 16-клапанным бензиновым силовым агрегатом, который

хорошо отзывается на электронный акселератор и сопровождается ускорением на высоких оборотах задорным баском глушителя. При спокойной езде мотор почти не слышен. Явный его плюс – цепной привод двух распредвалов в головке блока цилиндров, что обещает долговечность газораспределительного механизма и более дешевое техобслуживание. Также нужно сказать об эластичности двигателя, который на

Daily Telegraph

«Высокая линия крыши делает салон приятно воздушным, есть много места для двух взрослых сзади, приборная панель аккуратна».



При высокой крыше у MG3 большой дверной проем и удобный процесс посадки-высадки.

Спортивная нотка в интерьере – красная строчка и окантовка приборов.



Ногам места достаточно, но с комфортом сзади поместятся только два взрослых человека – тут мы единодушны с европейскими тест-пилотами.

Резюме

Кузов и комфорт

- Простор в салоне дополнен выразительным дизайном экстерьера и интерьера. Багажник немаленький.
- Погрузочную высоту хотелось бы поменьше. Обидно, что на многих неровностях подвеска «звучит» неприятно.

Силовой агрегат и динамика

- «Живой» двигатель сопровождает интенсивный разгон приятным баском.
- При отсутствии сложных устройств в системах питания и ГРМ вряд ли можно ожидать в реальности высокой топливной экономичности.

Финансы и оснащение

- Уровень базовой комплектации превышает все ожидания для машин данного сегмента.
- Ни в Британии, ни в Украине нет возможности выбора двигателя - при том, что вариантов комплектаций достаточно: четыре и три соответственно.



Спинку заднего сиденья можно сложить. Погрузочная высота приличная, что типично для многих малышей. Крышка поднимается на достаточную для человека среднего роста высоту.

285/1262 л

Auto Express

«Наиболее характерной особенностью MG3 является его цена».

MG3 Form Sport

Общие данные

Тип кузова	хэтчбек
Дверей/мест	5/5
Габариты, Д/Ш/В, мм	4018/1729/1507
База, мм	2520
Масса снаряженная/полная	1150/1675
Объем багажника, л	285/1262
Объем бака, л	45

Двигатель

Тип	бенз. с распр. впр.
Расп. и к-во цилиндров/кл. на цилиндр	R 4/4
Объем, см куб.	1498
Мощность, кВт(л. с.)/об/мин	78 (106)/6000
Макс. кр. мом., Нм/об/мин	137/4750

Трансмиссия

Тип привода	передний
КПП	5-ст. мех.

Ходовая часть

Тормоза передние/задние	диск. вент./бараб.
Подвеска передняя/задняя	независ./полузавис.
Усилитель руля	гидро
Шины	195/55 R16

Эксплуатационные показатели

Максимальная скорость, км/ч	174
Разгон, 0-100 км/ч, с	10,9
Расх. трасса-город, л/100 км	4,9-7,5
Гарантия, лет/миль*	3/60000
Периодичность ТО, лет/миль*	1/15000
Мин. стоимость, фунтов*	8 399

* В Великобритании

* Стоимость тест-автомобиля, фунтов * 9 549

высшей, пятой передаче уверенно ускоряет машину уже с 30 миль/ч (это наши 48 км/ч).

Механическая 5-ступенчатая коробка передач хороша избирательностью механизма переключения и удачным подбором передаточных чисел: передачи достаточно короткие для энергичного разгона и при том вполне комфортные для рваного движения в городских тянучках. А вот педаль сцепления не очень понравилась – она «по-женски» легкая и совсем не спортивная.

Левый-правый руль

Что касается управляемости, то в ней немало эмоций: крены при активной езде невелики, руль достаточно острый. Однако хотелось бы больше мягкости на неровностях среднего «масштаба»: на немногочисленных колдобинах графства Вест Мидленд подвеска хоть и тихо,

но громыхала. Возможно, украинскому рынку производитель предложит другие настройки – заодно с увеличенным до 158 мм клиренсом, как у версий для азиатских рынков? Дорожный просвет евроремии «тройки» на глаз – 13–14 сантиметров, но официальной цифры мы



С 1,5-литровым бензиновым мотором (106 л. с.) машинка очень живая. Обычно базовый двигатель в В-классе куда меньшего объема.



не нашли: этот показатель неважен для цивилизованной Европы. У тормозов достойное усилие и хорошая чувствительность педали – как при экстренном замедлении на хайвее, так и в типичных условиях города и извилистых провинциальных шоссе, какие мы встречали в окрестностях Бирмингема.

Специфика

Новый (во многих смыслах) автомобиль у британцев получился очень интересным. Выразительная внешность, легендарный бренд и богатая комплектация обещают этой машине весьма пристойное будущее. Увы, дорожные реалии нашей страны таковы, что для Украины Morris Garages решила поставлять лишь версию «тройки» с «говорящим» именем Cross. Впрочем, как мы убедились, от этого наш потребитель ничего не потерял.

Top Gear

«Вполне приемлемый супермини».

Небольшой клиренс европейской версии MG3 не удивляет наших британских коллег.

